



TRANSPORDIAMET

Vello Vaimann
Leonhard Weiss OÜ
V.Vaimann@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 08.08.2024

Meie 24.09.2024 nr 7.1-2/24/13841-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 19331 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste paigaldamine ja olevate demonteerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Käesolevas projektis on elektrivõrgu ümberehituse 1. etapp seoses Häädemeeste - Ikla õhuliini likvideerimisega lõigus Orajõe-Treimani, Häädemeeste vallas, Pärnumaal. Orienteeruv ehitusaeg 2025a.

Ristumine riigiteega nr 19331 Rannametsa-Ikla tee, km 21,35 kinniselt, kaitsetorus; km 21,35-24,62 tehnovõrgu kulgemine teemaal ja tee kaitsevööndis

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr IP6959-1 „Elektrivõrgu ümberehitus. Häädemeeste - Ikla I etapp. Orajõe-Treimani. Häädemeeste vald, Pärnumaa“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 19331 juurde kuuluvatel maaüksustel kuhu Transpordiamet kavandab perspektiivseid ehitustöid, korraldab tehnovõrgu omanik tehnoarajatise ümber paigutamise kokkulepitud tähtjaks omal kulul juhul kui tehnoarajatis takistab maantee rekonstrueerimise/ehitustööde teostamist ning Transpordiamet on teavitanud tehnovõrgu omanikku tehnoarajatis ümbertõstmise või -ehitamise vajadusest hiljemalt sellele eelneval aastal, kuid mitte vähem kui 4 kuud enne ümbertõstmise vajadust.
2. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud:
 - LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP6569-II „Häädemeeste-Ikla keskpinge õhuliini viimine maakaablisse, Häädemeeste (II-etapp)“. Treimani küla, Häädemeeste vald, Pärnu maakond
 - OÜ KESKKONNAPROJEKT töö nr VT2001 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine“ Eelprojekt Aadress: Treimani küla, Häädemeeste vald, Pärnu maakond“.
 - Empower AS töö nr LP8309 „Mereranna mü elektrivarustuse tööprojekt. Treimani küla, Häädemeeste vald, Pärnu maakond.LP8309“.
3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatis ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku**

kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.

4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitide, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaanid, Ristlõike joonised, Demontaaži plaan, Seletuskiri, IKÕ ala plaanid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee